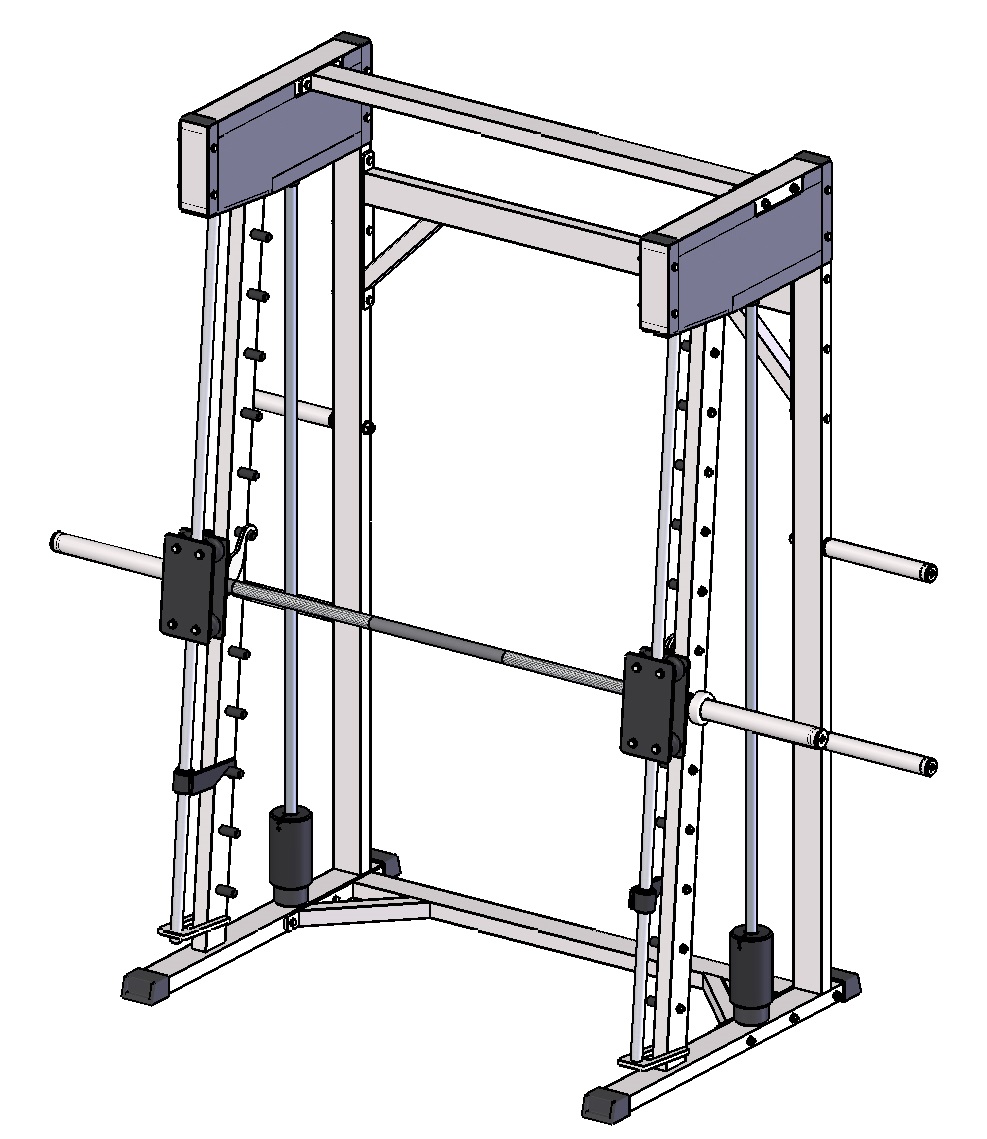
IK 305

Машина Смитта

(инструкция по сборке)



Комплект поставки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Накопитель | 4 шт. |
|  | Перемычка верхняя | 1 шт. |
|  | Перемычка задняя | 2 шт. |
|  | Рама боковая левая | 1 шт. |
|  | Рама боковая правая | 1 шт. |
|  | Страховка левая | 1 шт. |
|  | Страховка правая | 1 шт. |
|  | Штанга в сборе | 1 шт. |
|  | Направляющая штанги Смитта | 2 шт. |
|  | Болт М10х100 | 16 шт. |
|  | Винт М10х30 вн. шестигранник | 4 шт. |
|  | Винт М10х16 | 8 шт. |
|  | Гайка М10 самоконтрящаяся | 16 шт. |
|  | Гайка М16 | 4 шт. |
|  | Шайба D10 | 20 шт. |
|  | Шайба D16 | 2 шт. |
|  | Трос металлополимерный | 2 шт. |

1. Снимите защитные пластины с основных рам (4), (5) для выполнения дальнейших действий. Скрутите основные рамы: левую (4) и правую (5) с верхней перемычкой (2) и задними перемычками (3) с помощью крепежного комплекта: болт М10х100 (10), гайка М10 самоконтрящаяся (13), шайба D10 (15). (Рис.1) Прикрутите накопители (1) к основным рамам с помощью крепежного комплекта: гайка М16 (14), шайба D16 (16).(Рис.1)

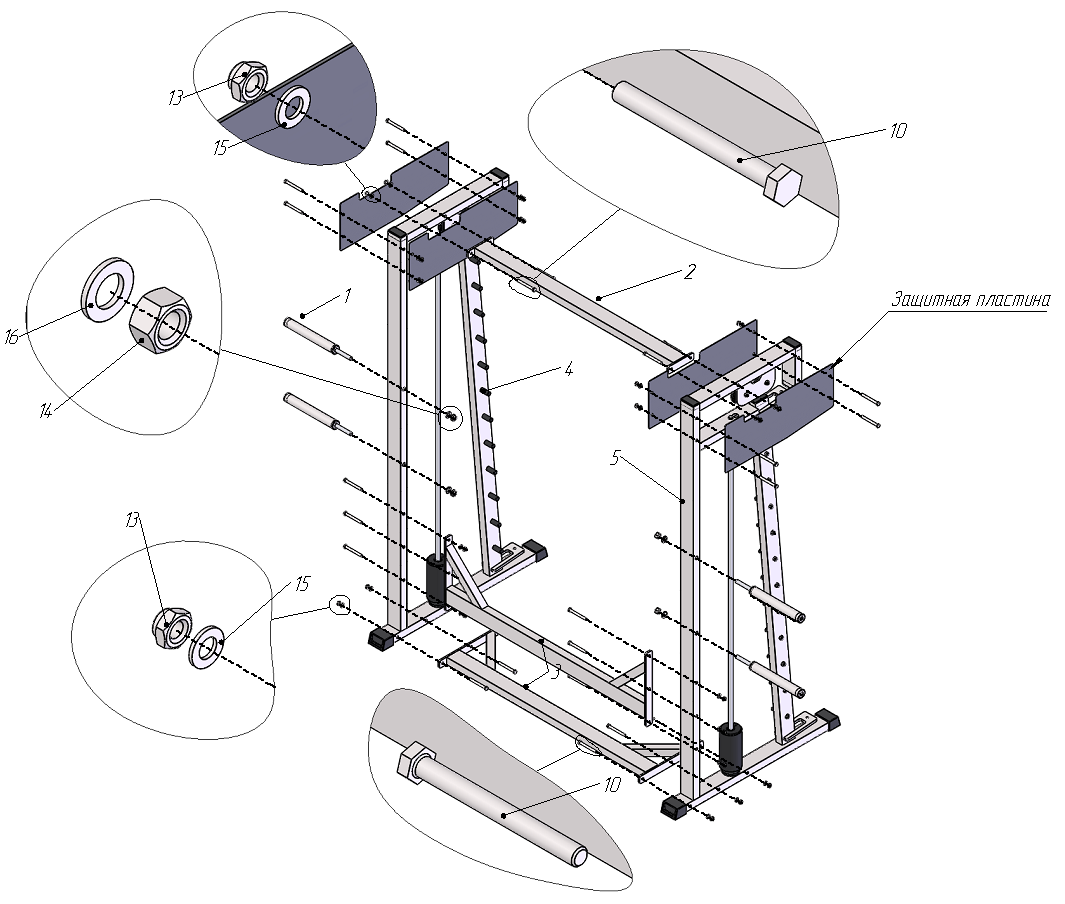


Рис.1

1. Возьмите направляющие штанги Смитта (9) и наденьте на них страховки: левую (6) и правую (7), затем штангу в сборе (8). (Рис.2) Прикрутите получившуюся конструкцию к каркасу машины Смитта сверху и снизу с помощью крепежного комплекта: винт М10х30, шайба D10. (Рис.2)

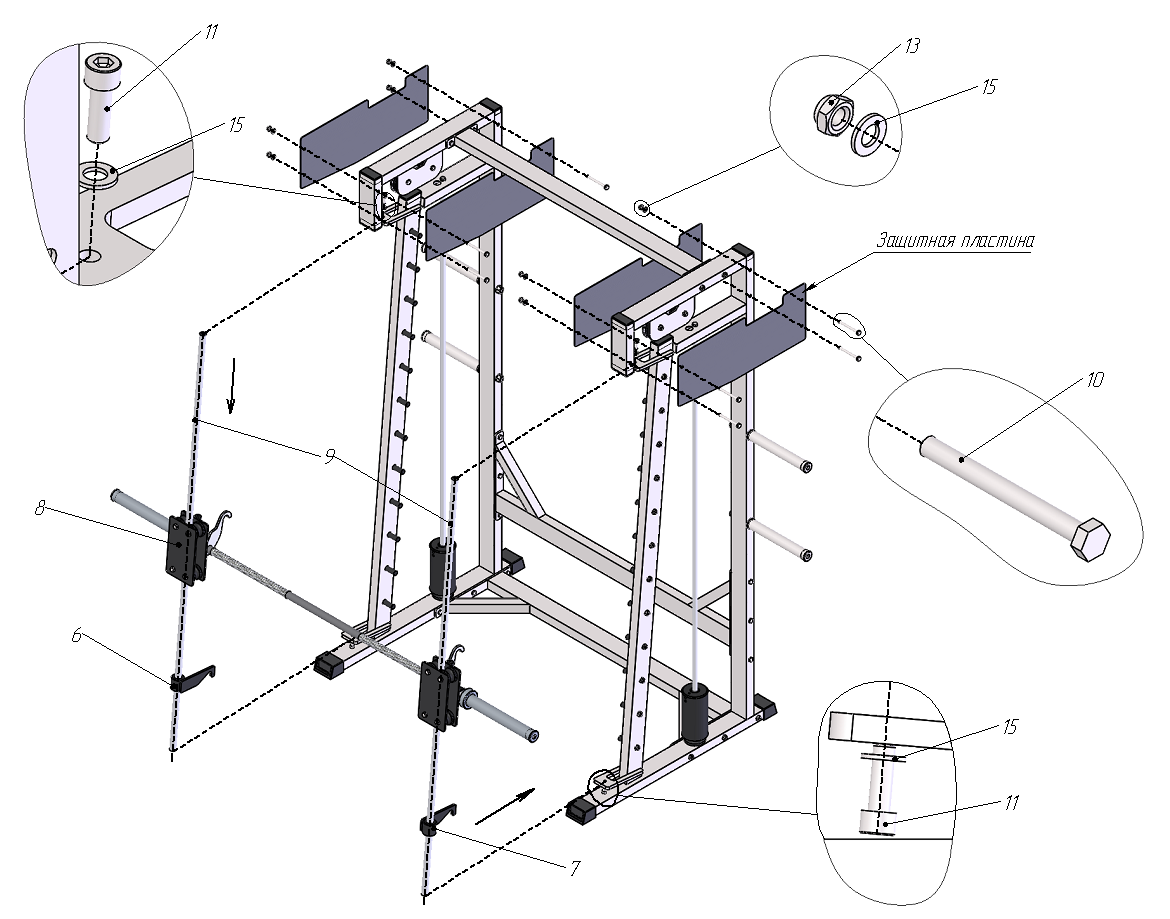


Рис.2

1. Закрепите трос (17) в массе с помощью винтов М10х12 (12). Протяните трос (17) как показано на схеме и закрепите его с помощью винтов М10х12 (12) в штанге (8). (рис.3) Установите защитные пластины на место (рис.1,2).

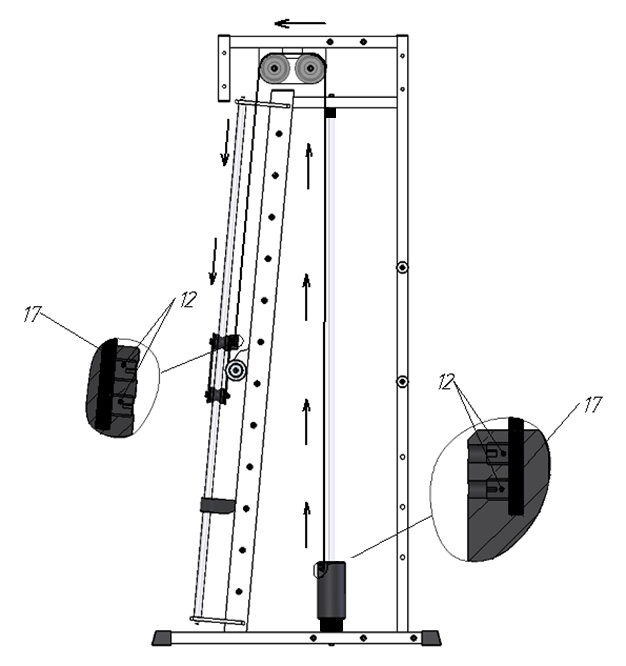


Рис.3