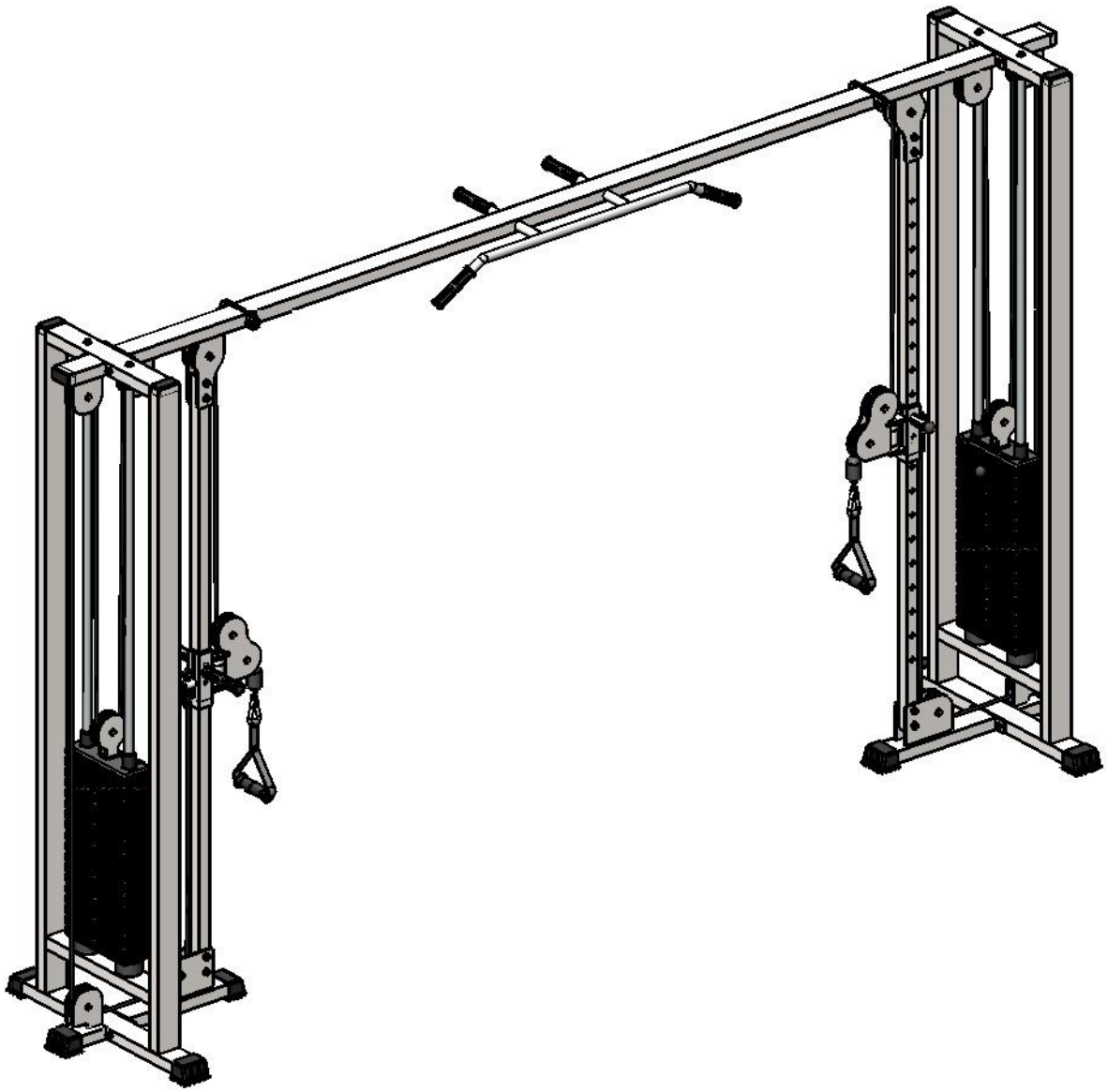
IK 13

Кроссовер на основе блочной рамы

(инструкция по сборке)



Комплект поставки

1.	IK 907sp Ручка тяги закрытая	2 шт.
2.	Консоль сверху	2 шт.
3.	Консоль снизу	2 шт.
4.	Рама под грузоблоки	2 шт.
5.	Перемычка рам	1 шт.
6.	Ригель	2 шт.
7.	Направляющая	4 шт.
8.	Втулка центрирующая	4 шт.
9.	Центральная регулирующая	2 шт.
10.	Болт М10х30	4 шт.
11.	Болт М10х50	8 шт.
12.	Болт М10х65	8 шт.
13.	Болт М10х100	8 шт.
14.	Винт установочный М10х12	2 шт.
15.	Гайка М10 самоконтрящаяся	20 шт.
16.	Зажим для троса «Duplex»	4 шт.
17.	Карабин пожарный 8х80 тип С	2 шт.
18.	Коуш стальной	2 шт.
19.	Шайба D10	28 шт.
20.	Грузоблок 5 кг- верхний груз	2 шт.
21.	Груз 5 кг	По заказу
22.	Демпфер	4 шт.
23.	Колпак декоративный М10 S-17	92 шт.
24.	Стопор троса	2 шт.
25.	Фиксатор для грузоблоков	2 шт.
26.	Трос металлополимерный ПР 6,0; черный	2 шт.

1. К каждой раме (4) прикрутите верхнюю (2) и нижнюю (3) консоли комплектом крепежа: болт М10х100 (13), гайка М10 (15), шайба D10 (19). Затем скрутите между собой верхние консоли (2), уже прикрученные к рамам (4), при помощи перемычки (5) и комплекта крепежа: болт М10х30 (10), гайка М10 (15), шайба D10 (19) (рис.1).

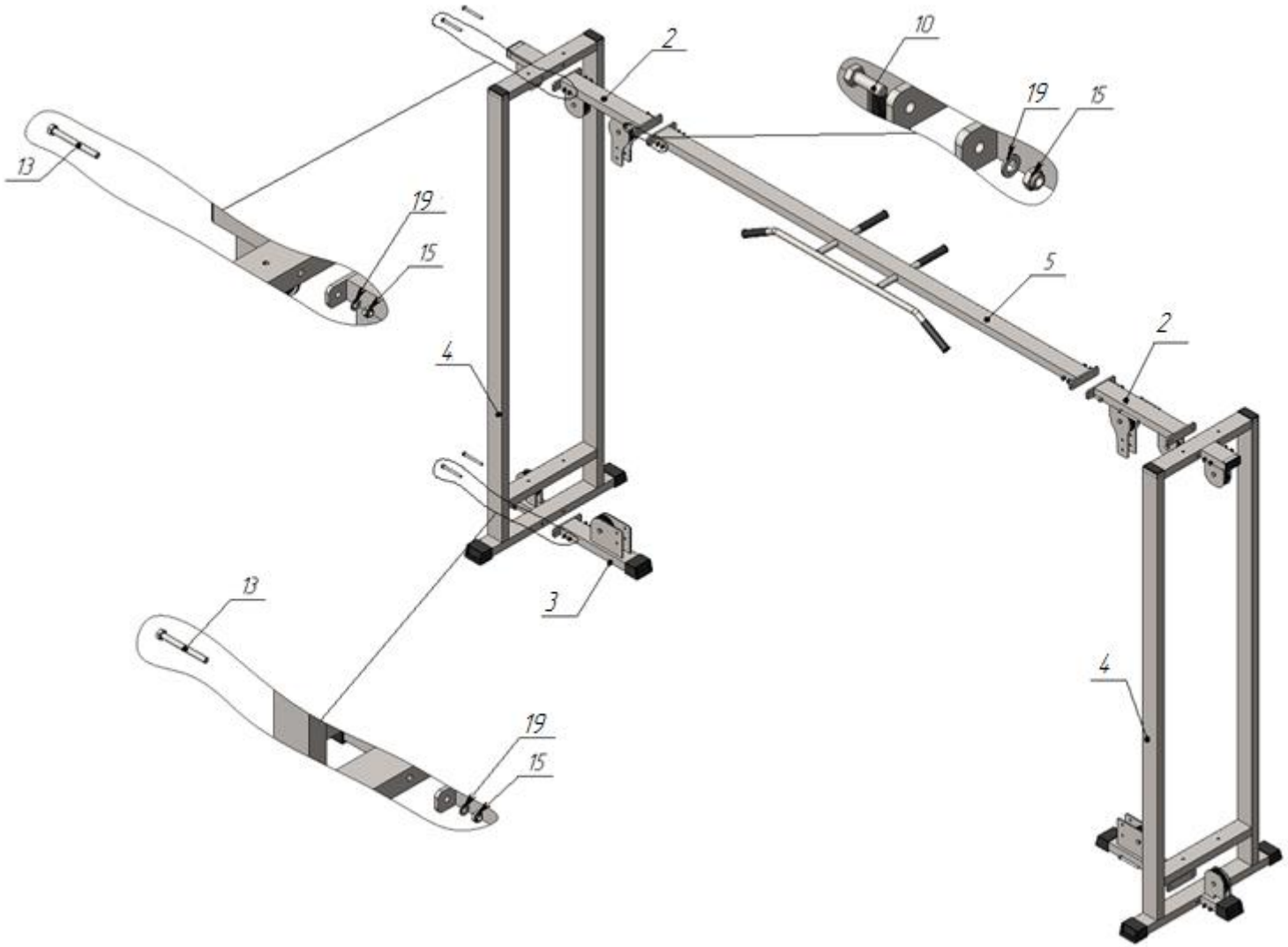


Рис.1

2. К раме грузоблоков (4) прикрутите демпфера (22) комплектом крепежа: болт М10х50 (11), шайба D10 (19); в демпфера (22) вставьте направляющие (7), наклонив направляющие, поочередно наденьте грузоблоки 5 кг – 17 шт. (21); следом наденьте верхний груз с флейтой (20); сверху на направляющие (7) наденьте центрирующие втулки (8). Затем через отверстия в раме (4) вкрутите во втулки (8) комплект крепежа: болт М10х50 (11); шайба D10 (19). При помощи фиксатора (25) установите необходимую Вам нагрузку (рис.2).

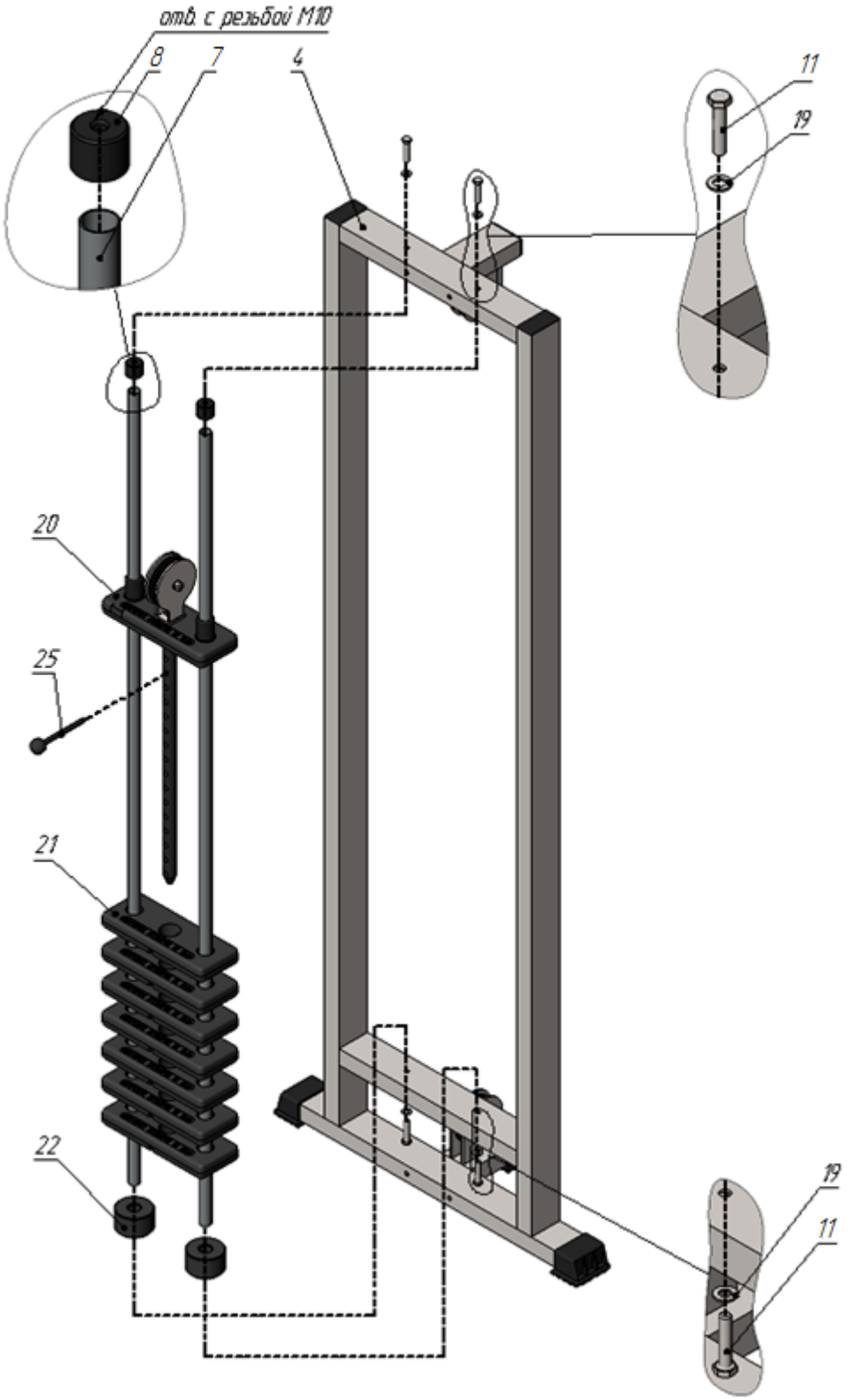


Рис.2

3. На балку (9) наденьте ригель (6), оттянув фиксирующий замок на ригеле (6); зафиксируйте ригель (6) на удобной Вам высоте. Затем прикрутите балку (9) к верхней (2) и нижней (3) консолям комплектом крепежа: болт М10х65 (12), гайка М10 (15), шайба D10 (19) (рис.3).

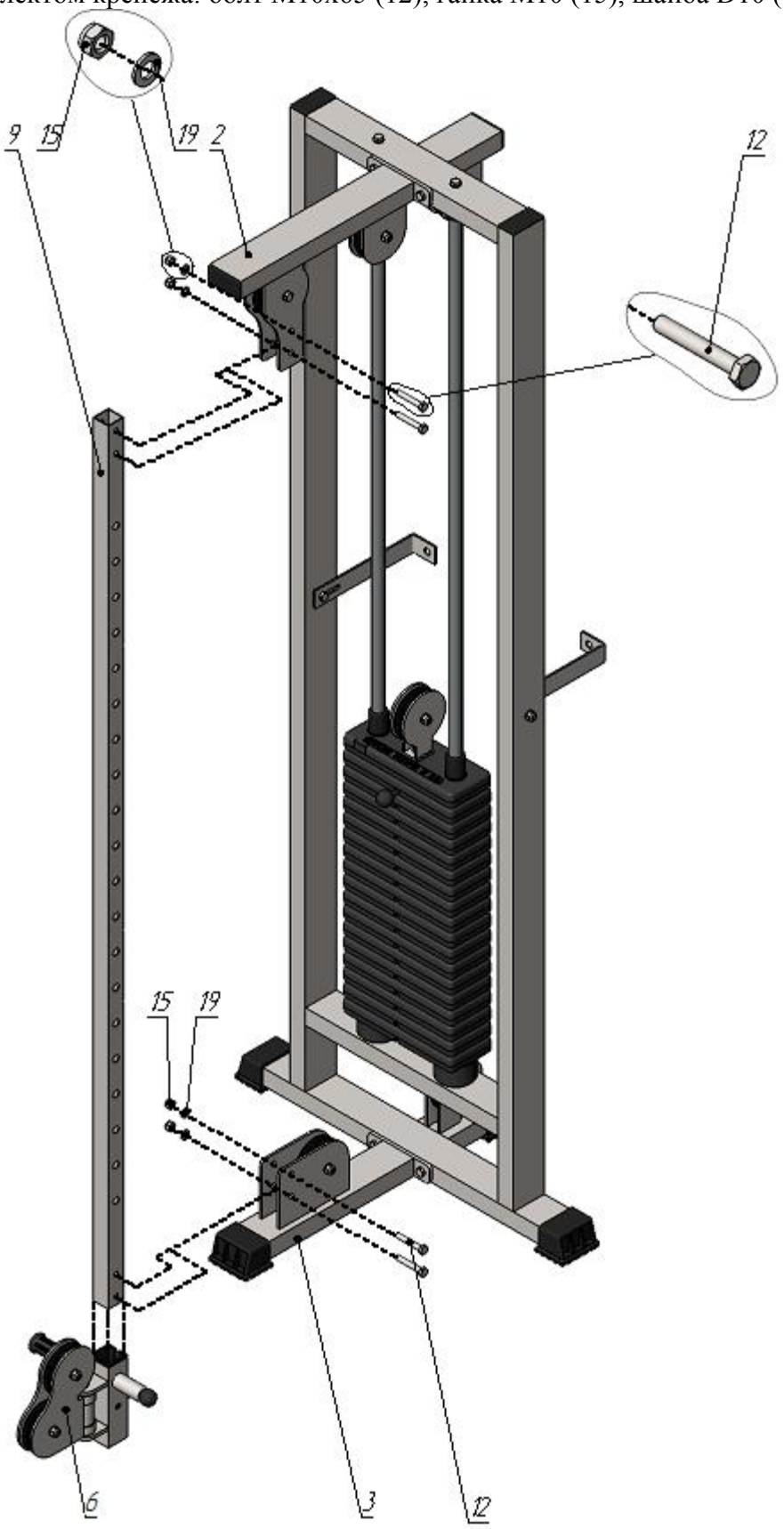


Рис.3.1

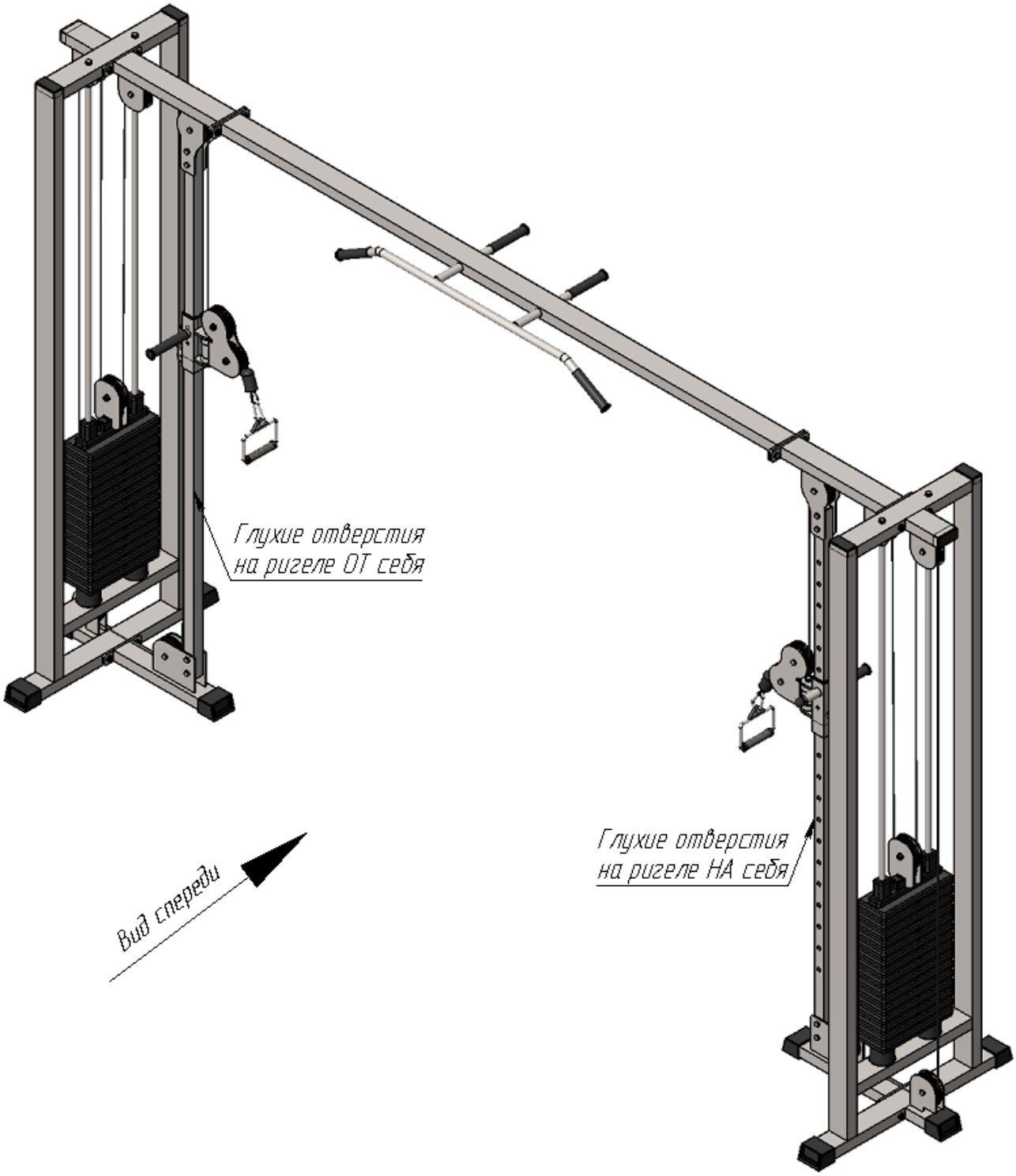

Глухие отверстия
на ригеле ОТ себя
Глухие отверстия
на ригеле НА себя
Вид спереди

Рис.3.2

4. Установите трос (26) согласно схеме:

а) возьмите один конец троса (26) и проденьте его через отверстия в законцовке, перед тем как продеть трос через второе отверстие, обогните его вокруг коуша (18); затем в законцовку вкрутите установочный винт (14). Для более надежной фиксации троса, зажмите его в «Duplex» (16);

б) далее протяните трос, как указано на схеме;

в) свободный конец троса (26), проденьте в отверстие ограничителя троса (24); затем вложите трос в зажим Duplex (16), обогнув два болта с одной стороны; далее оберните трос вокруг коуша (18) и вернитесь в зажим (16), снова обогнув болты, но с другой стороны. Затяните как можно сильнее планку зажима (16). Зафиксированный конец троса скрепите с ручкой тяги (1) при помощи карабина (17) (рис.4).

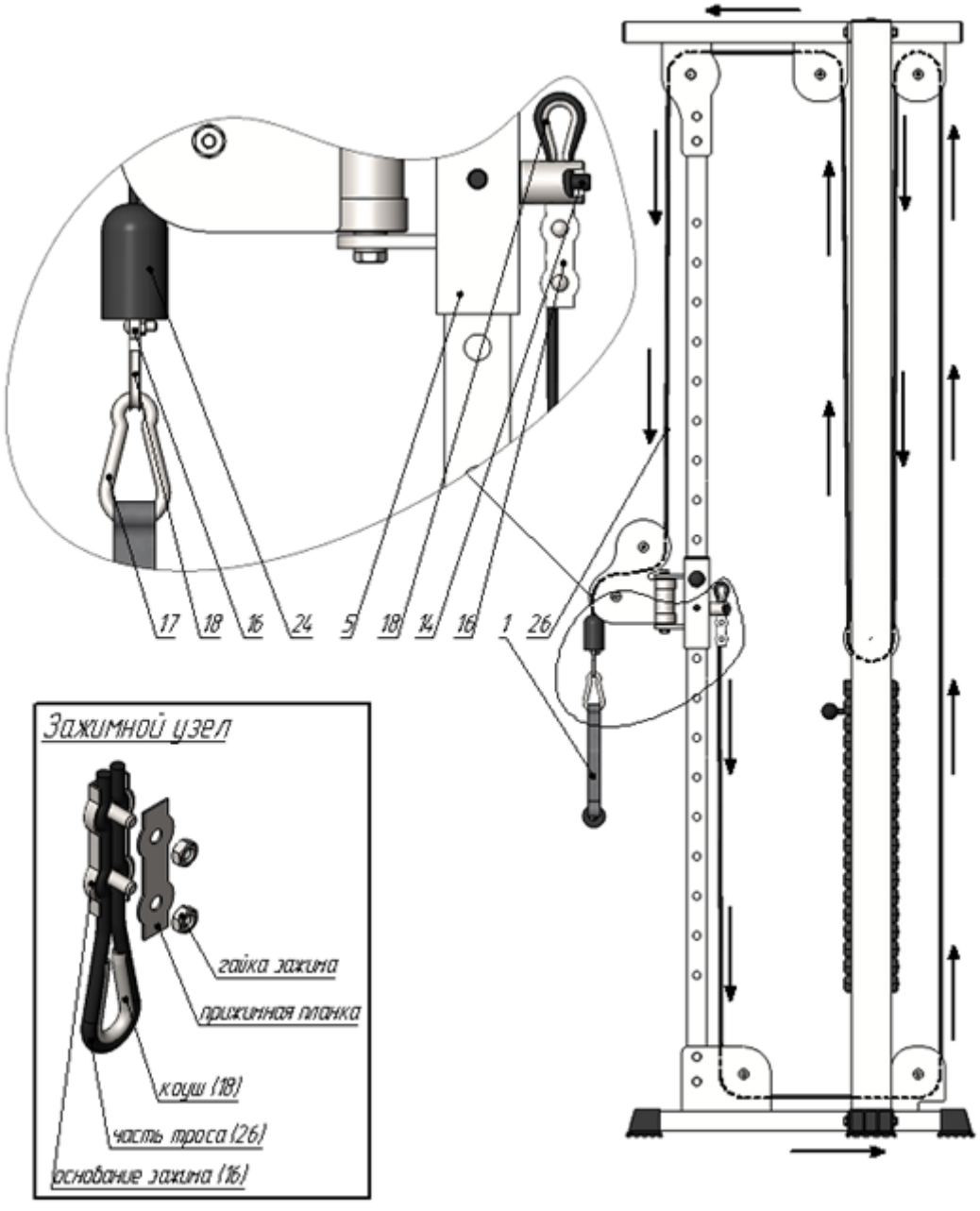


Рис.4

5. На все болтовые соединения наденьте колпак М10 (23) с двух сторон.